



MESTO KOŠICE

## Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Petícia za lepšiu dopravu
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, DPA, primátor mesta Košice
Spracovateľ	Kancelária primátora mesta Košice: petície a sťažnosti
Dátum zasadnutia	13. november 2025
Číslo spisu	MK/A/2025/22879
Uznesenie	MZ: MR:

## **Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach v zmysle § 5d ods. 3 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov

### **A. berie na vedomie**

Petíciu za lepšiu dopravu

## Informácia o petícii: „Petícia za lepšiu dopravu“

Mestu Košice bola dňa 22.09.2025 doručená do podateľne Magistrátu mesta Košice **petícia** občanov a občanok mesta Košice na čele s petičným výborom **za lepšiu dopravu v Košiciach spolu so žiadosťou o zlepšenie dopravnej situácie a kvality života v meste Košice prostredníctvom investícií do verejnej dopravy, cyklistickej infraštruktúry a bezpečnosti chodcov**. Predmetnou petíciou žiadajú mesto Košice o nasledovné kroky:

1. *Zvýšenie kapacity verejnej dopravy*
2. *Implementácia preferenčných prvkov pre MHD*
3. *Budovanie cyklochodníkov*
4. *Bezpečnosť chodcov na priechodoch*
5. *Zníženie emisných úrovní prostredníctvom ekologickej dopravy*
6. *Modernizácia s dôrazom na udržateľné formy dopravy*

Mesto Košice k podaniu označeného ako „Petícia za lepšiu dopravu“ z formálneho hľadiska uvádza nasledovné (nasleduje časť **o formálnych náležitostiach**):

Mestu Košice boli doručené petičné hárky podpísané fyzicky, po ich zrátaní, v počte 139 ks, ktoré obsahujú spolu 1283 podpisov. Súčasťou predmetnej petície sú aj petičné hárky podpísané elektronicky, v počte 22 ks s 290 podpismi.

V rámci petičných hárkov v elektronickej podobe nebola uvedená adresa pobytu signatárov. Práve požiadavka na uvedenie adresy pobytu je v tomto prípade nahradená len označením „Miesto bydliska“. Z uvedeného dôvodu podanie zo dňa 22.09.2025 v časti petičných hárkov s elektronickými podpismi nespĺňa náležitosti petície podľa § 5 ods. 1 zákona o petičnom práve, kedy: „*Petícia musí byť písomná, označená slovom „petícia“ a musí obsahovať predmet verejného alebo iného spoločného záujmu. Každý člen petičného výboru uvedie v petícii meno, priezvisko a adresu pobytu. Zástupca pripojí v petícii k svojmu menu, priezvisku a adrese pobytu aj podpis*“. Z toho dôvodu **je možné akceptovať časť petície** podľa zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších zmien (ďalej len „zákon o petičnom práve“) podpísanú **fyzicky**, ktorá obsahuje **1283 podpisov**.

Po posúdení podania **z obsahovej stránky** mesto Košice uvádza nasledovné stanovisko (nasleduje obsahové zhodnotenie a reakcia na požiadavky petície):

### **K 1., 5. a 6. bodu** mesto Košice uvádza nasledovné:

Mesto Košice a DPMK, a.s. dlhodobo pracujú na skvalitnení verejnej dopravy a mobility, o čom svedčí zriadenie referátu mobility, aktualizácia Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej doprave v Košiciach na roky 2024 – 2033, ale hlavne v súčasnosti je rozbehnutých min. 15 nových projektov, ktorými sú:

### **Udržateľná a ekologická mobilita – oblasť verejnej osobnej dopravy (VOD)**

#### **a) Fond spravodlivej transformácie**

*Verejná osobná doprava s nulovými emisiami v meste Košice, I. etapa – nákup elektrobuses*

Jedná sa o verejnú osobnú dopravu s nulovými emisiami v meste Košice. DPMK, a.s. realizuje v rámci tohto projektu nákup 11 ks klbových elektrobuses a výstavbu infraštruktúry na konečnej zastávke autobusov na KVP, J. Pavla II a rekonštrukciu meniarne a výstavbu 2 nabíjacích miest pre elektrobuses v areáli depa na Hornádskej 10 v Košiciach.

Financovanie: Fond spravodlivej transformácie

Hodnota investície tohto projektu je 14 miliónov EUR.

### **Udržateľný mestský rozvoj Košice 2021 – 2027**

#### **b) Modernizácia vozidlového parku autobusov - II. etapa – nákup CNG autobusov**

DPMK, a.s. v rámci projektu zrealizuje nákup autobusov na CNG pohon – 15 ks klbových autobusov a 15 ks krátkych autobusov.

Financovanie: Program Slovensko, op. 2.8.1 alokácia UMR KE, PZ schválený 18.09.2024  
Hodnota investície tohto projektu je 11,3 milióna EUR.

c) *Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, III. etapa – PD*

Ide o vypracovanie PD a následná realizácia výstavby DEPA pre elektrobusy.

Predmetom PD bude dostavba depa pre elektrobusy v areáli električkového depa na Bardejovskej 6 v Košiciach. V rámci depa sa bude vykonávať denná údržba a čistenie elektrobusov v rekonštruovanej hale pôvodného umývacieho centra a príslušných pozemkoch. Nabíjanie elektrobusov bude prebiehať na prekrytých parkovacích miestach. Prestrešenie parkovacích miest bude kombinované s výrobou elektrickej energie za pomoci fotovoltaiických panelov. Vyrobená energia sa bude spotrebúvať v rámci električkového a autobusového depa.

Financovanie: Program Slovensko, PZ IÚI schválený na KR UMR 10.4.2025

Predpokladaná hodnota projektovej dokumentácie je 1,05 milióna EUR.

d) *Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, III. etapa, realizácia DEPA*

Dostavba depa pre elektrobusy v areáli električkového depa na Bardejovskej 6 v Košiciach.

Výška investície bude stanovená po dopravovaní projektovej dokumentácie – vid' bod c).

e) *Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 17 a 18" - MET II. – rekonštrukcia Jazero, obratisko Važecká*

Národný projekt, ktorý realizuje mesto Košice. Predmetom projektu je rekonštrukcia električkovej trate na sídlisku Nad Jazerom od mosta VSS po obratisko na Važeckej ulici.

Financovanie: Národný projekt Mesto Košice MET II

Hodnota investície tohto projektu je 77,55 milióna EUR.

f) *Modernizácia električiek v DPMK, a.s. – nákup vozidiel / modernizácia*

Predmetom projektu je modernizácia 9 ks električiek typu KT8D5 s výmenou stredného článku vozidla za nízkopodlažný, zabudovania klimatizácií aj do priestoru pre cestujúcich, čím sa zvýši komfort aj cestujúcich, vrátane imobilných, cestujúcich s kočiarom alebo bicyklom.

Financovanie: Program Slovensko, op. 2.8.1 alokácia UMR KE

Hodnota investície tohto projektu je 16,2 milióna EUR.

g) *Modernizácia údržbovej základne v Košiciach – modernizácia koľajovej časti, realizácia – I. etapa – 2. fáza*

Cieľom projektu je zabezpečiť pripravenosť areálu na zmenu vozového parku, a to v zmysle modernizácie koľajovej časti a súvisiacich technológií. Súčasťou projektu je rekonštrukcia zastrešenia odstavného koľajiska, haly dennej údržby, haly umývača či výstavba nového zastrešenia odstavného koľajiska.

Termín kolaudácie: do konca roka 2025

Hodnota investície tohto projektu je 36,6 milióna EUR.

h) *Modernizácia údržbovej základne v Košiciach – modernizácia koľajovej časti, realizácia – II. etapa – 2. fáza*

Cieľom projektu je zabezpečiť pripravenosť areálu na komplexnú údržbu vozového parku električiek, vrátane nových električiek, a to výstavbou novej haly ťažkej údržby električiek a dodávky súvisiacich technológií.

Termín kolaudácie: do konca roka 2025

Hodnota investície tohto projektu je 15,7 milióna EUR.

i) *Automatické počítanie cestujúcich do vozidiel MHD (APC)*

V rámci projektu bude zakúpených a namontovaných 252 ks APC do vozidiel MHD, ktoré budú slúžiť na sledovanie počtu prepravovaných cestujúcich na jednotlivých linkách a aj v konkrétnych službách.

Pozn.: dodávka nových vozidiel je už v základnej výbave vybavená zariadeniami APC.  
Financovanie: Program Slovensko, op. 2.8.1 alokácia UMR KE  
Hodnota investície tohto projektu je 440 tisíc EUR.

j) *Palubné počítače do vozidiel MHD (PC)*

V rámci projektu bude zakúpených a namontovaných 330 ks palubných počítačov do vozidiel MHD, ktoré nahradia pôvodné palubné počítače, ktoré už nespĺňajú požiadavky súčasnej MHD.

Financovanie: Program Slovensko, op. 2.8.1 alokácia UMR KE, PZ schválený 12.2.2025

Hodnota investície tohto projektu je 1,1 milióna EUR.

k) *Čítačky do vozidiel MHD*

Cieľom projektu je nákup 1 331 ks tzv. čítačiek do vozidiel MHD, z toho 681 ks s možnosťou EMV platby. Projektom by mala byť zabezpečená obmena doteraz používaných zariadení.

Financovanie: Program Slovensko, op. 2.8.1 alokácia UMR KE, PZ IÚI schválený v KR UMR 10.4.2025

Hodnota investície tohto projektu je 2,4 milióna EUR.

l) *Modernizácia zastávok verejnej dopravy a informačných systémov, III. etapa*

Mesto Košice plánuje v tejto 3. etape rekonštrukciu a modernizáciu celkovo 13 vybraných zastávok v rôznych častiach mesta.

Financovanie: Program Slovensko, op. 2.8.1 alokácia UMR KE, PZ schválený 17.10.2024

Hodnota investície tohto projektu je 2,1 milióna EUR.

m) *Aktualizácia Plánu dopravnej obslužnosti*

Predmetom projektu je spracovanie strategického dokumentu – Plán dopravnej obslužnosti na roky 2026 – 2036 pre záujmové územie mesta Košice, ktorý zdefiniuje ciele a odporúčania pre systematický rozvoj verejnej dopravy v danom území.

Financovanie: Program Slovensko, op. 2.8.1 alokácia UMR KE, PZ schválený 12.2.2025

Hodnota investície tohto projektu je 286 tisíc EUR.

## Iné zdroje:

n) *Energetická efektívnosť objektov DPMK, a.s.*

Ubytovňa:

Vybudovanie dočasného bývania pre vodičov a zamestnancov DPMK, a.s. (rekonštrukcia a rozšírenie kapacity bývalej ubytovne v areáli DPMK, a.s.). Momentálne je to vo fáze spracovania projektovej dokumentácie.

Náklady na PD na ubytovňu sú 79 tisíc EUR bez DPH.

Táto projektová dokumentácia bude následne slúžiť ako podklad pre podanie žiadosti na ŠFRB, z ktorého je plánovaná rekonštrukcia a modernizácia tohto objektu.

Celkové náklady investície bude možné vyčíslieť až po dopracovaní projektovej dokumentácie a schválení stavebného zámeru.

Administratívne budovy (A+B), budova technického zázemia pre údržbu

V súčasnom období prebieha realizácia energetických auditov budov ako neodkladného podkladu pre spracovanie projektovej dokumentácie pre investičný zámer.

Zdroj financovania: EIB

o) *Nákup električiek v DPMK, a.s.*

DPMK, a.s. pripravuje projekt na nákup 10 ks nových jednosmerných nízkopodlažných električiek.

Výška investície bude výsledkom verejného obstarávania, ktoré je plánované v I. kvartáli 2026.

- p) *Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 16" (Alejová)*  
Predmetom projektu bude rekonštrukcia električkovej trate na Alejovej ulici v Košiciach.  
Predpokladaná hodnota zákazky je 63 miliónov EUR.
- q) *Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 19 - 21" (Južná trieda – Barca)*  
Predmetom projektu bude rekonštrukcia električkovej trate na Južnej triede a v Barci v Košiciach.  
Predpokladaná hodnota zákazky je 100,5 milióna EUR.
- r) *Nákup dieselových autobusov*  
DPMK, a.s. plánuje spustiť proces verejného obstarávania do leta 2026.

V rámci rekonštrukcie a modernizácie nových úsekov ciest mesto Košice počíta s návrhom cyklo dopravy priamo pri projektovaní, tak ako to bolo pri rekonštrukcii cesty II/552 - Slanecká cesta a pri pripravovanej rekonštrukcii Ukrajinskej ulice, aktuálne realizovanej modernizácii električkových tratí na sídlisku Nad jazerom, ale aj pri pripravovanej na Alejovej a pod.. V mnohých prípadoch pri projekčnom návrhu cyklistických cestičiek sú problémom priestorové možnosti územia, majetkovoprávny stav pozemkov, zdĺhavé povoľovacie procesy, dodržanie podmienok aktuálnych noriem a technických predpisov pre projektovanie cyklotrás.

## **K 2. bodu mesto Košice uvádza nasledovné:**

### **Implementácia preferenčných prvkov pre MHD**

Mesto Košice má spracovaný strategický dokument „*Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice*“ (SRD) spolu s dokumentom Plán udržateľnej mobility mesta Košice (PUM), ktorý je jeho súčasťou. Oba dokumenty definujú budúce potreby mesta Košice v oblasti dopravnej infraštruktúry a sú pre mesto Košice komplexnými strategickými dokumentami vymedzujúcimi strednodobé a dlhodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry ako aj dopravných služieb na území mesta, stanovuje priority rozvoja a identifikuje opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie.

Jedným z opatrení navrhovaných týmito strategickými dokumentami pre podporu udržateľnosti mestskej hromadnej dopravy a prímestskej dopravy je realizácia vyhradených pruhov pre autobusy na viacpruhových cestách v smeroch a úsekoch, kde vznikajú každodenné kolóny v špičkových hodinách. Mesto Košice plánuje v roku 2026 realizáciu nasledujúcich BUS pruhov, ktoré jednoznačne prispievajú k zlepšeniu dopravnej situácie:

#### **A. BUS pruh ul. Prešovská – Palackého**

Vedenie BUS pruhu je navrhnuté od križovatky Rampová – Prešovská v pravom odstavnom pruhu pre núdzové zastavenie vozidiel a vedie po ulici Prešovská až ku križovatke s ulicou Priemyselná. Na ulici Priemyselná, v mieste bývalých objektov Inžinierskych stavieb, dôjde k zjednosmerneniu cesty pre individuálnu automobilovú dopravu a vytvorí sa tak samostatný BUS pruh, ktorý pokračuje napojením na cestu Prešovská, ďalej plynule nadväzuje na ulicu Palackého, kde pred železničným podjazdom BUS pruh končí a vozidlá verejnej dopravy pokračujú zaradením sa do existujúcich jazdných pruhov.  
**Celková dĺžka bude cca 2 300m.**

Problémom je skutočnosť, že na posudzovaných komunikáciách je rozdielne správcovstvo a vlastníctvo cestných komunikácií a napr. Prešovská cesta je vo vlastníctve NDS, a.s. a je potrebné realizovať viaceré povoľovacie procesy. Samozrejme mesto Košice pokračuje v rokovaniach a aj vzhľadom k pripravovanej rekonštrukcii mosta M5850 na Hlinkovej ulici rieši urýchlene vytvorenie uvedeného BUS pruhu.

Ďalším BUS pruhom, ktorý mesto pripravuje a jeho realizácia zlepší dopravnú situáciu v rámci intravilánu mesta je:

## **B. BUS pruh Ul. Štúrova – Toryská**

Začiatok BUS pruhu je plánovaný na ulici Toryská za autobusovou zastávkou „Ružová“ v smere do centra mesta a pokračuje v križovatke so Štúrovou ulicou, kde je BUS pruh vedený v pravom jazdnom pruhu s napojením na existujúci BUS pruh pri Steel aréne. **Celková dĺžka BUS pruhu je cca 450m.**

Uvedené BUS pruhy sú pre rok 2026 kľúčovým výstupom, ďalšie zriaďovanie BUS pruhov bude mesto Košice postupne zabezpečovať v nasledujúcich obdobiach aj vzhľadom k získaným povoleniam, výsledkom záverov dopravno-kapacitného posúdenia vo vytypovaných lokalitách a záväzným stanoviskám dotknutých orgánov.

### **K 3. bodu mesto Košice uvádza nasledovné:**

#### **Budovanie cyklochodníkov**

Mesto Košice v posledných rokoch venuje pozornosť aj cyklodoprave. Podarilo sa vybudovať viacero samostatných cyklistických cestičiek, spoločných chodníkov a prepojení, ktoré vychádzajú zo schválených strategických dokumentov. V niektorých prípadoch ide o kratšie úseky, avšak tvoria dôležité prepojenie mestských častí, atraktívnych miest pre obyvateľov mesta alebo dopĺňajú súvislú cyklistickú infraštruktúru, ako napr. spoločná cestička pre cyklistov a chodcov na Južnej triede (most VSS - Ryba), v súčasnosti prebiehajúca stavba na Gemerskej ulici, samostatný cyklistický chodník na Popradskej ulici, cyklistický chodník pozdĺž novo zrekonštruovanej cesty II/552 Slanecká cesta, cykloturistický chodník ku Cvičnej skale Rokodromo a mnohé ďalšie, ktoré sú uvedené v aktualizovanej cyklobrožúre „*NOVÉ ETAPY Cyklistickej infraštruktúry v meste Košice, aktualizácia k 9/2025*“.

[https://static.kosice.sk/files/manual/noviny/Nove\\_etapy\\_2/mobile/index.html](https://static.kosice.sk/files/manual/noviny/Nove_etapy_2/mobile/index.html)

V tejto brožúre sú zrekapitulované už zrealizované stavby a popísané sú detailne pripravované cyklistické prepojenia pre realizáciu v nasledujúcich rokoch 2026-2027 a v rámci projektovej prípravy sú pre nasledujúce obdobie rozpracované viaceré cyklistické cestičky, spoločné chodníky pre chodcov a cyklistov, cykloturistické trasy a ďalšia doplnková infraštruktúra pre cyklistov.

Z hľadiska financovania je plánované v čo najväčšej miere využiť zdroje Európskej únie, a to najmä z Programu Slovensko 2021-2027, kde viaceré pripravené cyklistické chodníky sú zaradené do zoznamu prioritných projektových zámerov, ktoré budú financované z alokácie Koooperačnej rady udržateľného mestského rozvoja Košice, pridelenej územiu pre mechanizmus integrovaných územných investícií v rámci výzvy na podporu cyklodopravy, ale taktiež zo zdrojov rozpočtu mesta Košice.

#### **Pripravované stavby v rokoch 2026-2028:**

- *Cyklistický chodník Cvičná skala - Alpinka*  
Celková dĺžka v km: 2,800
- *Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov Čínska ulica - Mončí potok*  
Celková dĺžka v km: 0,760
- *Rekonštrukcia chodníka pre chodcov a cyklistov na ul. Južná trieda v Košiciach*  
Celková dĺžka v km: 1,000
- *Cyklistická cestička Popradská – Toryská*  
Celková dĺžka v km: 0,720
- *Cyklistická cestička Moskovská trieda – Toryská ul. – Štúrova ul., Košice*  
Celková dĺžka v km: 3,003
- *Rekonštrukcia združeného chodníka prameň Gajdovka – tenisové kurty Košice – Anička – Objekt SO 01 úsek č. 1*  
Celková dĺžka v km: 0,400
- *Cyklistická cestička Jána Pavla II. – Popradská, Košice*  
Celková dĺžka v km: 1,673
- *Cyklistická cestička Šaca-Malá Ida*  
Celková dĺžka v km: 1,560

### **V projektovej príprave, prípadne povoľovacom procese:**

- *Rekonštrukcia a dobudovanie chodníka pre cyklistov a chodcov na ul. Alejová*  
Celková dĺžka v km: 0,964
- *Cyklistická cestička Barca – Šebastovce*  
Celková dĺžka v km: 1,710
- *Cyklistická komunikácia ul. Pri sídlisku – Keldišova – Ukrajinská – pod most ul. Ukrajinská*  
Celková dĺžka v km: 0,400
- *Cyklistická cestička Most VSS – Slanecká cesta*  
Celková dĺžka v km: 0,172
- *Cyklistická cestička Moyzesova – Komenského – Hviezdoslavova, prepojenie*  
Celková dĺžka v km: 0,500

a mnohé ďalšie.

### **K 4. bodu mesto Košice uvádza nasledovné:**

#### **Bezpečné priechody pre chodcov:**

V meste Košice od roku 2020 pribudlo 25 bezpečných priechodov pre chodcov. Ďalšie 4 bezpečné priechody pre chodcov budú dokončené do konca roka 2025. Na ďalších 21 bezpečných priechodoch pre chodcov má mesto Košice spracované projektové dokumentácie, predpokladané náklady na ich realizáciu predstavujú takmer 391 362 EUR.

Výstavba bezpečných priechodov pre chodcov závisí od dostupných finančných prostriedkov a schváleného rozpočtu mesta. V rozpočte na rok 2025 bola na bezpečné priechody vyčlenená suma 100 000 EUR.

K percentuálnemu vyčísleniu množstva nasvietených frekventovaných priechodov sa nevieme vyjadriť, nakoľko petícia neobsahuje zoznam frekventovaných priechodov v meste Košice. Priechody vyberáme na základe svetelných pomerov, lokality konzultujeme so zástupcami mestskej polície a dopravnej polície, ako aj s mestskými časťami, ktoré evidujú požiadavky samotných obyvateľov.

Je potrebné zobrať na vedomie, že vzhľadom na aktuálne platnú legislatívu, celý proces, od zadania projektovej dokumentácie, cez získanie stavebného povolenia, verejné obstarávanie až po realizáciu bezpečného priechodu, trvá v priemere cca 24 mesiacov. V tomto čase nie je zahrnuté spracovanie dopravno-kapacitného posúdenia, ktoré je možné spracovať len vo vybraných obdobiach.

Všetky tieto projekty financované prevažne z externých zdrojov (eurofondy, EIB a pod.) patria k najvýznamnejším vylepšeniam mestskej hromadnej dopravy (MHD), ktoré mesto Košice a DPMK, a.s. už zrealizovali, alebo v najbližších mesiacoch bude realizovať a sú prioritne zamerané na skvalitnenie a ekologizáciu verejnej dopravy ako aj zvýšenie štandardu pre cestujúcu verejnosť. Zároveň tieto investície sú zamerané aj na zabezpečenie pripravenosti mesta Košice a Dopravného podniku mesta Košice začleniť sa do pripravovaného projektu integrovanej dopravy.

Mesto Košice sa venuje aj zlepšeniam dopravnej situácie v rámci menších územných riešení ako napríklad zmena organizácie dopravy na križovatke „JUMBO“ s pokračovaním prípravy projektovej dokumentácie pre stavebné úpravy križovatky, pripravuje projekt školskej zóny pre Základnou školou Tomášikova, kde hlavným prínosom je upokojenie dopravy s cieľom zvýšenia bezpečnosti detí a mnohé ďalšie projekty, ktoré sú cielené pre riešenie konkrétnych problémov v mestských častiach.

### **1 príloha**

V Košiciach dňa 04.11.2025

Spracovala: Ing. Katarína Kurimská  
Kancelária primátora mesta Košice: petície a sťažnosti